RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DRO
MASZYN I URZĄDZEŃ
RZECZOZNAWCY - MOT.
Spółka z o.o. w Poznaniu
Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Rok założenia 1948 r.
należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97
e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, http://www.rzeczoznawcy-mot.pl

N. Syców
RPW/4899/2026 P
Data:2026-10-21

OPINIA Nr: OSL 224/2026 z dnia: 2026/10/09

Rzeczoznawca : Grzegorz Skibiński biegły z listy Izby Skarbowej w Poznaniu

Zleceniodawca: Nadleśnictwo Syców
Adres: Działosz 88, 56-500 Działosza
Zlec. pismo, znak: 2/2026 z dnia: 2026/10/06
Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [R] X-2026

Rodzaj pojazdu: Ciągnik rolniczy
Marka: URSUS
Model pojazdu: 5312 3.2t
Wersja: 5312 KK
VIN: 0 1 2 4 5 1 3
Nr rejestracyjny: WOM 2209
Nr IE / ID: 149-00046 / 38334
Rok produkcji: 1999

Data pierwszej rejestracji	1999/04/02
Wskazanie licznika / Czas pracy	1915 mtg / 25771 mtg
Okres eksploatacji pojazdu (99/04/02-26/10/15)	330 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	CZERWONY
Dop. masa całk.	3685 kg
Rodzaj kabiny	krótka
Rozstaw osi	2223 mm
Oznaczenie silnika	4390
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	3865 ccm / 52kW (71KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Rodzaj skrzyni biegów	manualna

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (1994.05-2001.05)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Kabina "Komfort"	3	Układ kierowniczy hydrostatyczny
2	Napęd tylnego wału odbioru mocy niezależny		

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Stwierdzono następujący stan techniczny ciągnika:

Silnik z osprzętem i wyposażeniem:

Stwierdzono : silnik z zapłonem samoczynnym z osprzętem i wyposażeniem - kompletny. Kadłub silnika -zapocenia olejowe. Pracy silnika nie sprawdzano - brak możliwości uruchomienia, niesprawny akumultor - konieczna diagnostyka.
Silnik wymaga naprawy - uszczelnienia wycieków oleju.

Podwozie:

Kalisz 62-800, ul. Górnośląska 56, tel./fax 62 753 08 39 • Ostrów Wlkp. 63-400, ul. Wrocławska 84, tel./fax 62 736 45 84
Leszno 64-100, ul. 17 Stycznia 90, tel./fax 65 520 84 48 • Piła 64-920, Al. Powstańców Wlkp. 164, tel./fax 67 212 09 88

*zawieszenie przednie z układem kierowniczym:
Kompletne. Stwierdzono: Oś przednia wahliwa, nieresorowana nienapędana. Układ kierowniczy hydrostatyczny. Przeguby drążków kierowniczych zużyte. Układ wymaga naprawy.
* zawieszenie tylne:
Kompletne. Stwierdzono: Tylny most: przekadnia główna - stożkowa Gleasona, bokowanie mechanizmu różnicowego - mechanicznie pedałem. Brak widocznych uszkodzeń i niesprawności. Układ sprawny w działaniu.
* układ napędowy:
Kompletny. Stwierdzono: napęd zblokowany tylny.Skrzynia biegów mechaniczna, wyposażona w koła przesuwne oraz reduktor planetarny. Liczba przełożeń: 8 biegów do przodu i 2 do tyłu. Napęd na oś tylną z mechaniczną blokadą mechanizmu różnicowego. Sprzęgło dwutarczowe, suche, sterowane w pełni mechanicznie. Liczba przełożeń skrzyni przekładniowej - 4 + R, liczba przełożeń reduktora - 2. Ruch jałowy pedału sprzegła prawidłowy. Blok napędowy - brak widocznych uszkodzeń i niesprawności.
* układ hamulcowy:
Kompletny. Stwierdzono: działa tylko na koła tylne. Hamulce robocze - niezależne, tarczowe, mokre. Hamulec postojowy - mechaniczny, działający na elementy cierne hamulca roboczego. Brak widocznych uszkodzeń i niesprawności.
* układ przeniesienia napędu na osprzęt zewnętrzny:
Kompletny. Stwierdzono: wał odbioru mocy - niezależny, z wielotarczowym sprzęgłem i hamulcem, końcówka WOM - typ 1.
Układ podnościka hydraulicznego: rodzaj - tłokowy z regulacją siłową, pozycyjną, ciśnieniową i szybkości reakcji, system automatycznej regulacji orki - górnozaczepowy.
Układ przyłączeniowo-zaczepowy: zaczep rolniczy, dolny zaczep transportowy , górny zaczep transportowy. Nieszczelności na złączach hydraulicznych - końcówki wymagają wymiany lub drobnych napraw.

Nadwozie:

Kompletne. Stwierdzono: nadwozie kabina kierowcy, barwy czerwonej, zniszczone w stopniu znacznym, także w wyniku zaniedbań. Wnęki kół przednich i tynych, obrzeża błotników - skorodowane. . Nadwozie wymaga napraw blacharskich i lakierniczych.

Uwaga.

Ciągnik zbadano w obecności przedstawiciela właściciela. Przedstawiono: dowód rejestracyjny pojazdu i kartę ewidencji przebiegu pojazdu obejmujący okres od 1999 do 2005 roku. Na tej podstawie przyjęto uśredniony szacunkowy przebieg ciągnia w okresie jego całkowitej eksploatacji. Pierwszy właściciel w Polsce.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (329 mies.) * ..... **39 300 PLN**

Z uwagi na brk danych w systemie Info-Expert wartość bazową przyjęto na podstawie notowań rynkowych tego modelu ciągnika w zbliżinych latach produkcji, na platformach OLX , OTOMOTO uśredniając ich wartość.

KOREKTY RÓŻNE ..... **- 10 960 PLN**

W tym:	**[%]**	**Wart. [PLN]**
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 965

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.
W pojeździe stwierdzono: zabrudzone wykładziny wnętrza kabiny, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego kabiny, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia kabiny, ślady korozji na elementach poszycia kabiny, zarysowania szyby czołowej, zarysowania szyb drzwiowych.

Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-3 930
Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.		
trudne warunki pracy w terenie zalesionym , konieczność wykonywania prac związanych z usuwanie drzewi ich wywozem w trudnych warunkach terenowych.		
Konieczne naprawy pojazdu	-7,9	-3 100
Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.		
Blok silnika oraz skrzynia przekładniowa posiadają ślady wycieku olej. Konieczność usunięcia zabrudzeń, zlokalizowania wycieków orza ich uszczelnienie.		
diagn. silnika i ukł. podw. i naprawa	-5,0	-1 965
Brak możliwoci uruchomienia silnika i weryfikacji jego pracy- (niesprawny akumulator) .		
Podczas ogledzin nie było możliwości oceny zewnętrznej silnika - jego zabudowa trwale mocowana za pomocą śrub do konstrukcji ciągnika. Nie zbadano pracy układu kierowniczego i jezdnego silnika z uwagi na trwałe jego unieruchomienie.		
W celu przywrócenia sprawności konieczna wymiana akumulatora oraz diagnostyka silnika i układu jezdnego z naprawą lub wymianą uszkodzonych zespołów.		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 15 października 2026 roku wynosi:

28300 PLN

(słownie: dwadzieścia osiem tysięcy trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 5291,87 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,

- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:

Grzegorz Skibiński
Biegły Skarbowy z listy nr 43
Izby Skarbowej w Poznaniu